

# **Il Decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero Infrastrutture e Trasporti, del 17 febbraio 2025 e le sue ricadute applicative sui servizi del CNVVF**

*Roma, 6 Marzo 2025*



# i RFFS resi dal CNVVF

Aeroporti + **Aeroporto di FOGGIA (è il 41°)**

Aeroporti sono sotto il **DOMINIO EASA**

D.LGS. 139/2006 – TABELLA «A»

Milano Malpensa	Bergamo (Orio al Serio)
Roma Fiumicino	Parma
Torino	Pescara
Venezia	Pisa <b>NO EASA SCOPE</b>
Ancona	Reggio Calabria
Bari	Rimini
Brescia Montichiari	Lampedusa
Catania	Pantelleria <b>Under Issuing</b>
Genova	Gorizia (Ronchi dei Legionari)
Milano - Linate	Comiso (Ragusa)
Olbia (Sassari)	Perugia
Palermo - Punta Raisi	Trapani <b>NO EASA SCOPE</b>
Roma Ciampino	Cuneo
Cagliari	Firenze
Verona	Crotone S. Anna
Alghero	Grottaglie
Bologna	Savona <b>EXEMPTED</b>
Brindisi	Treviso
Lamezia Terme	Forlì <b>Under Issuing</b>
Napoli	Salerno <b>New Certification</b>

**NO RFFS resi da Privati (... ad oggi !!!)**



- 1) Le categorie ICAO previste dal Decreto**
- 2) Le responsabilità e le modifiche delle certificazioni aeroportuali**
- 3) La distribuzione del personale operativo VF**



# 1) Le categorie ICAO previste dal Decreto

è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 47 del 26.02.2025 il Decreto del Ministero dell'Interno di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 17/02/2025, che prevede **la rivalutazione delle Categorie ICAO degli aeroporti nazionali il cui servizio RFFS è erogato dal personale operativo del CNVVF**



# IL NUOVO DECRETO

(Decreto del Ministero dell'Interno 17/02/2025, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.47 del 26.02.2025)

## Art. 1 – Modifica alla tabella A allegata al d.l.vo 8 marzo 2006 n.139

1. L'aeroporto di Salerno-Pontecagnano e l'aeroporto di Foggia “Gino-Lisa”, ai fini del servizio di salvataggio e antincendio negli aeroporti, sono inseriti nella tabella A allegata al decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139.

## Art. 2 – Rideterminazione delle categorie antincendio degli aeroporti

1. Negli aeroporti elencati nella tabella A allegata al decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139, presso i quali il servizio di salvataggio e antincendio è assicurato dal Corpo nazionale dei vigili del fuoco, le categorie antincendio sono rideterminate come riportato nell’“Allegato 1”, che costituisce parte integrante del presente decreto.

### Allegato 1 (art. 2)

	AEROPORTO	Categoria		AEROPORTO	Categoria
1	Albenga	V	22	Napoli	VIII
2	Alghero	VII	23	Olbia	VIII
3	Ancona	VII	24	Palermo	VIII
4	Bari	VIII	25	Pantelleria	VII
5	Bergamo	VIII	26	Parma	VII
6	Bologna	VIII	27	Perugia	VII
7	Brescia	VII	28	Pescara	VII
8	Brindisi	VII	29	Pisa	VII
9	Cagliari	VIII	30	Reggio Calabria	VII
10	Catania	VIII	31	Rimini	VII
11	Comiso	VII	32	Roma Ciampino	VIII
12	Crotone	VII	33	Roma Fiumicino	X
13	Cuneo	VI	34	Salerno	VII
14	Firenze	VII	35	Taranto	VII
15	Foggia	VI	36	Torino	VIII
16	Forlì	VII	37	Trapani	VII
17	Genova	VII	38	Treviso	VII
18	Lamezia Terme	VIII	39	Trieste	VII
19	Lampedusa	VII	40	Venezia	IX
20	Milano Linate	VIII	41	Verona	VIII
21	Milano Malpensa	X			





# IL NUOVO DECRETO

(Decreto del Ministero dell'Interno 17/02/2025, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.47 del 26.02.2025)

## Art. 3 – Modalità attuative e Norme transitorie

1. Ai fini dell'attuazione dell'articolo 2, i gestori degli aeroporti soggetti alla variazione della categoria definita nell'“Allegato 1”, in coordinamento con il locale comando dei vigili del fuoco, presentano alle Autorità competenti la richiesta di modifica della rispettiva certificazione di aeroporto.
2. L'approvazione di cui all'articolo 2 dovrà concludersi entro il 31 maggio 2025, fatte salve diverse esigenze connesse alla tempistica della procedura di mobilità del personale del Corpo nazionale dei vigili del fuoco.
3. In riferimento all'aeroporto di Foggia “Gino-Lisa”, in attesa della predisposizione del servizio di salvataggio e antincendio da parte del Corpo nazionale dei vigili del fuoco e della disponibilità di idonea sede operativa da garantirsi a cura del gestore, il servizio continua ad essere assicurato dallo stesso gestore secondo le attuali procedure.



**IMPORTANTE**



## 2) Le responsabilità e le modifiche delle certificazioni aeroportuali

**Responsabilità e modifiche = fare il CHANGE**

(il Comando VVF competente per territorio insieme al GESTORE AEROPORTUALE)

Il Regolamento (UE) n. 139/2014 e ss.mm.ii., al punto ADR.OR.B.040, stabilisce che le modifiche al livello di protezione dei servizi di soccorso e antincendio (RFFS) come previste dal punto ADR.OPS.B.010(a)(1)(2), sono di tipo "*prior approval*", e pertanto necessitano della preventiva approvazione da parte delle Autorità competenti.

Pertanto, **il Gestore aeroportuale interessato dalla variazione della categoria, in coordinamento con il locale Comando dei Vigili del Fuoco, dovrà presentare alle rispettive autorità competenti (ENAC – CA-VVF) la richiesta di modifica della certificazione dell'aeroporto**, secondo le modalità che verranno indicate successivamente.

N.B.: Il Gestore Aeroportuale ha interlocuzioni con l'Ufficio U.R.A.C.A. per il tramite del Comando VVF competente per territorio.



### 3) La distribuzione personale operativo VF (1/2)

N° ord.	Aeroporto	Categoria ICAO futura	Categoria ICAO attuale	Categoria in organico VVF (D.C.C. 113/2024)	Δ Personale	Δ Organico CR/CS	Δ Organico VF
1	Albenga	5	5	5*	-12	-4	-8
2	Alghero	7	7	7	0	0	0
3	Ancona	7	8	8	-12	-4	-8
4	Bari	8	8	9	-4	0	-4
5	Bergamo	8	8	9	-4	0	-4
6	Bologna	8	8	8	0	0	0
7	Brescia	7	8	8	-12	-4	-8
8	Brindisi	7	8	8	-12	-4	-8
9	Cagliari	8	8	8	0	0	0
10	Catania	8	8	8	0	0	0
11	Comiso	7	7	7	0	0	0
12	Crotone	7	6	6	0	0	0
13	Cuneo	6	6	6	0	0	0
14	Firenze	7	6	6	0	0	0
15	Foggia	6	/	/	60	16	44
16	Forlì	7	7	7	0	0	0
17	Genova	7	8	8	-12	-4	-8
18	Lamezia Terme	8	8	8	0	0	0
19	Lampedusa	7	7	7	0	0	0
20	Milano Linate	8	8	8	0	0	0

\* Con apposito atto del Ministero dell'Interno, il contingente di uomini del Corpo Nazionale dei VVF ivi presenti potrà essere ridotto dalle attuali 60 a 48 unità operative, dovendosi garantire la presenza di un solo automezzo RFF in linea, in conformità a quanto previsto dalla AMC3 ADR.OPS.B010(a)(2) Tabella 1.





### 3) La distribuzione personale operativo VF (2/2)

N° ord.	Aeroporto	Categoria ICAO futura	Categoria ICAO attuale	Categoria in organico VVF (D.C.C. 113/2024)	Δ Personale	Δ Organico CR/CS	Δ Organico VF
21	Milano Malpensa	10	9	10	0	0	0
22	Napoli	8	8	8	0	0	0
23	Olbia	8	8	8	0	0	0
24	Palermo	8	8	8	0	0	0
25	Pantelleria	7	7	7	0	0	0
26	Parma	7	7	7	0	0	0
27	Perugia	7	7	7	0	0	0
28	Pescara	7	8	8	-12	-4	-8
29	Pisa	7	8	9	-16	-4	-12
30	Reggio Calabria	7	7	7	0	0	0
31	Rimini	7	8	8	-12	-4	-8
32	Roma Ciampino	8	8	8	0	0	0
33	Roma Fiumicino	10	10	10	0	0	0
34	Salerno	7	/	/	60	16	44
35	Taranto	7	5/7c**	5/7c**	0	0	0
36	Torino	8	9	9	-4	0	-4
37	Trapani	7	7	7	0	0	0
38	Treviso	7	7	7	0	0	0
39	Trieste	7	8	8	-12	-4	-8
40	Venezia	9	9	9	0	0	0
41	Verona	8	8	8	0	0	0
Δ Totale risorse all'esito delle valutazioni del Tavolo					-4	-4	0

\*\* Ad oggi la classificazione prevede una V cat. ICAO per il traffico passeggeri ed una VII ICAO per il traffico cargo.

VVF



COMPETENT AUTHORITY

CA VVF  
GRAZIE

Competent Authority  
Vigili del fuoco