



Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione
Segreteria Regionale Vigili del Fuoco Puglia

Via Tupputi n.52- 70125 Bari – tel.3209619751 – E.mail: vigilidelfuoco.puglia@uilpa.it – PEC: uilpavfbari@pec.it

PROT. N. 202308
Bari, 24 Maggio 2023

Alla Direzione Regionale VVF Puglia
Dott. Ing. Giampietro Boscaino

Ai Comandi Provinciali VVF
Bari, Brindisi, Lecce, Taranto e B.A.T.

Alla Segreteria Nazionale UIL PA VVF

Alle Segreterie Territoriali UIL PA VVF
Bari, Brindisi, Lecce, Taranto e B.A.T.

OGGETTO: Emergenza alluvione Emilia Romagna - colonna mobile Puglia

Egregi,

la recente e non ancora conclusa emergenza alluvione in Emilia Romagna ha visto ancora una volta i vigili del fuoco in prima linea nel soccorso tecnico urgente, riuscendo a limitare i danni importanti causati da questa calamità naturale.

Non entrando nel merito di situazioni che la nostra segreteria Nazionale sarà pronta ad esporVi, in rappresentanza del personale pugliese ci riferiscono di problematiche e/o anomalie sopravvenute dall'invio e al rientro delle colonne mobili pugliesi.

Vorremmo ricordare che, i servizi di colonna mobile prevedono, così come in soccorso, almeno due vigili del fuoco operativi su ogni automezzo vvf, contrariamente a quanto accaduto in questa occasione.

Inoltre, in particolare, vorremmo avere chiarimenti in merito :

- Bari: all'invio di un contingente avvicendatosi in data 20/05/23 alle ore 20.00 col personale Mo.Crab Bari al comune di Conselice (RV), all'indomani alle ore 11.00 circa veniva già invitato a rientrare a Bari con persone nella zona ancora in cerca di aiuto, ma soprattutto dopo una notte di soccorso. Dopo vari confronti, sentito il funzionario di riferimento la squadra rientrava la mattina successiva, dopo aver portato a termine altri interventi di soccorso.
- Lecce: 4 unità SA/SFA con due mezzi di 3° (AF LOGISTICO e AF COMBI) con un solo autista di 3° per mezzo. Sono state riscontrate difficoltà a stipare tutte le dotazioni personali anche in previsione di dover accogliere le dotazioni di altro personale;

- Brindisi: 2 unità SA/SFA e 1 unità autista di 2° con un mezzo di 2° (CA PU) sprovvista di gancio di traino e con cassone scoperto con evidenti difficoltà a stipare le dotazioni individuali del personale;
- Foggia: in partenza in prima fase 2 SFA e un solo autista con due campagnole con rimorchio. Per il secondo autista si è atteso l'arrivo del convoglio di Brindisi;
- Taranto: 1 unità SA/SFA/SMZ con patente di 2° con un mezzo di 2° (CA e Rimorchio con gommone RAFT): si fa notare che il mezzo era un Defender passo corto telonato totalmente inadatto a garantire un minimo di confort vista la distanza di quasi 800 km dal comando di Ravenna;
- B.A.T.: 1 unità autista con un rimorchio tenda inadatto ad essere rimorchiato dai mezzi di Lecce e in considerazione della mancanza di gancio traino sul mezzo di Brindisi, la Direzione Puglia autorizzava a lasciare il mezzo di Brindisi al comando di B.A.T. per proseguire con una CA PU dotata di modulo AIB, creando ulteriore disagio per il trasporto delle dotazioni.

Si evidenzia che a seguito di un problema al mezzo di B.A.T. la colonna ha dovuto proseguire a velocità ridotta comportando un tempo di viaggio consistente che per il personale di Lecce è arrivato addirittura a 15 ore e senza la possibilità per gli autisti di alternarsi alla guida.

Per quanto su esposto, chiediamo un incontro immediato col Direttore Regionale Puglia per far sì che tali criticità non mettano a rischio l'incolumità del personale operativo e compromettano il soccorso.

Distinti saluti

Il Segretario Regionale

Giuseppe Santoro

