



Taranto li 27-05-2020,

**Al Capo Dipartimento dei Vigili Del Fuoco del Soccorso
Pubblico e della Difesa Civile**

Prefetto Salvatore MULAS

Al Capo del Corpo Nazionale VV.F.

Ing. Fabio DATTILO

Al Direttore Regionale Vigili del Fuoco Puglia

Ing. Michele DE VINCENTIS

**Alla Commissione di Garanzia dell'Attuazione della Legge
sullo Sciopero nei Servizi Pubblici Essenziali**

Al Dirigente Responsabile dell'Ufficio Relazioni Sindacali

Dott.ssa Silvana LANZA BUCCERI

Al Comandante Vigili del Fuoco Taranto

Ing. PATRIZIETTI

Alla Segreteria Nazionale Uil PA Vigili del Fuoco

Al Segretario Regionale Uil PA Vigili del Fuoco

Francesco SPERTO

Al Segretario Generale Confederale Uil Taranto

Giancarlo TURI

Al Segretario Generale Uil PA Taranto

Giuseppe ANDRISANO

e per conoscenza

Al Prefetto di Taranto

Prefetto Demetrio Martino



Oggetto: Proclamazione dello stato di agitazione provinciale e correlativa richiesta di avvio della procedura di conciliazione a seguito del preannuncio di sciopero provinciale di categoria dei Vigili del Fuoco.

La scrivente Segreteria Provinciale Uil Pa Vigili del Fuoco Taranto proclama lo stato di agitazione nazionale, preannunciando lo sciopero provinciale di categoria e dunque, per tali ragioni, chiede all'Amministrazione Vigili del Fuoco la formale attivazione della preventiva procedura di conciliazione di cui alle vigenti disposizioni di legge ed accordi sottoscritti tra le parti. Si ritiene necessaria la proclamazione dello stato di agitazione per le motivazioni in controversia di seguito descritte:

1. **CATEGORIA DISTACCAMENTO DI MANDURIA.** Con Decreto del Capo del Corpo 1546 del 11/04/2017 al distacco Vigili del Fuoco di Manduria veniva riconosciuta la categoria SD3 mentre il Decreto del Capo del Corpo 305 del 03-12-2019 ne innalzava la categoria ad SD4, il Comandante provinciale in violazione alle richiamate disposizioni continua a mantenere la pianta organica di un distacco di categoria SD2 quindi inferiore di ben 2 categorie arrecando grave pregiudizio non solo al personale in servizio, ma all'efficienza ed all'efficacia del dispositivo di soccorso del territorio di competenza, anche in considerazione dei tempi di percorrenza, del numero degli interventi e dell'impossibilità di garantire in loco i servizi di supporto (AB, AS ecc.), giova altresì evidenziare che anche i distacchi di Castellana e Martina Franca risultano ridotti di una categoria, mentre solo quello di Manduria risulta ridotto di due categorie. Allo stato attuale il locale dirigente non è in grado di fornire opportune garanzie sia in termini di dislocazione degli automezzi necessari ai servizi di supporto che il personale necessario.
2. **RIDUZIONE DELLA FORZA ORGANICA DEL DISTACCAMENTO AEROPORTUALE.** Quasi quotidianamente viene operata una riduzione della forza organica presente presso la sede aeroportuale di Grottaglie da 8 a 7 unità al fine di sopperire carenze, talvolta anche programmate, presso altre sedi di servizio. Come da chiarimenti già pervenuti dalla competente Direzione Centrale, la sequenza di sospensione dei mezzi di cui al punto 2.4 della circolare DCEST prot 1063 del 10.08.2012, fa riferimento alle assenze non programmate relative alla forza organica del distacco aeroportuale e in nessun caso può essere attivata per le assenze in altre sedi di servizio. Tale situazione espone il personale aeroportuale ad un grave rischio, ma influisce negativamente sui livelli di sicurezza, di efficacia e di efficienza del dispositivo di soccorso aeroportuale. Situazione ulteriormente aggravata dal frequente impiego di personale autista sprovvisto dell'abilitazione ai mezzi aeroportuali.
3. **BANCA DELLE ORE.** A seguito dello stanziamento di opportune risorse per il pagamento delle ore di straordinario effettuate in esercizi pregressi e non ancora liquidate, la Direzione Centrale per le risorse Finanziarie con nota 2577 del 23-01-2020 richiedeva alle Direzioni Regionali la compilazione di un prospetto volto a conoscere i fabbisogni afferenti agli anni pregressi. Con nota 5145 del 02-04-2020 la Direzione regionale VVF Puglia inviava a tutti i comandi della Puglia la richiesta, mediante compilazione di apposito modello, del numero di unità ed il totale delle ore di straordinario accantonate e suddivise per anno di maturazione, con termine di scadenza 27 aprile 2020. A seguito di richiesta di accesso agli atti, il Comando di Taranto con riscontro 5837 del 24-05-2020 comunicava che relativamente alla situazione della Banca delle Ore, non era in possesso dei dati cumulativi, appare pertanto evidente che il Comandante di Taranto non ha provveduto alla comunicazione per tempo dei dati, arrecando grave pregiudizio al personale in attesa del pagamento delle suddette ore.
4. **PUNTO DI APPRODO.** Il Comune di Manduria ha messo a disposizione una vasta area di arenile ed adiacenti strutture in muratura e terreni (beni sequestrati alla mafia) finalizzati alla creazione di un punto di approdo per le imbarcazioni dei Vigili del Fuoco, per l'addestramento del personale, per l'eventuale creazione di un punto di avvistamento per gli incendi boschivi stante la vicinanza di due oasi naturali di rilievo (foce fiume Chidro e Salina dei Monaci), ovvero per l'assistenza climatica del personale Vigili del Fuoco. Allo stato attuale si è evidenziata l'incapacità del Dirigente di portare a compimento il percorso necessario alla realizzazione del progetto.

La scrivente chiede che il tentativo obbligatorio di conciliazione si svolga **presso la Direzione Regionale Puglia** attraverso le opportune forme di distanziamento sociale.

Il Segretario Provinciale
Uil PA Vigili del Fuoco Taranto
Rocco Mortato