



Prot. 12/2020

Barletta, 18 Aprile 2020

**Al Comando Prov.le VV.F.
Barletta Andria Trani
Comandante Ing. De Pinto D.
comando.barlettaandriatrani@vigilfuoco.it**

**E, p.c. Al Direttore Regionale dei Vigili del Fuoco della Puglia
Dott. Ing. Michele DE VINCENTIS
dir.puglia@cert.vigilfuoco.it**

**Alla Segreteria Regionale UIL PA Vvf
Puglia**

OGGETTO: Situazione del parco automezzi del Comando Provinciale VV.F. della BAT.

Egregio Comandante,

La scrivente O.S. torna a ribadire la grave carenza del parco automezzi di soccorso del Comando Provinciale della BAT che, di fatto risulta non adeguato rispetto alle esigenze e complessità dell'intero territorio di competenza. Un territorio che ha una superficie ampia e che ospita oltre 390.000 mila abitanti residenti, distribuiti in dieci Comuni medio grandi. Tale composita struttura sociale e territoriale richiede l'impiego di mezzi adeguati e sicuri rispetto a quelli attualmente in uso che risultano oramai usurati e vetusti annoverando sul loro impiego lavorativo non meno di 350.000 km di percorrenza e che molto spesso vengono temporaneamente messi fuori servizio per manutenzione compromettendo il normale svolgimento delle attività di soccorso e istituzionali.

In tempi recenti si è segnalata la necessità di dotare il Comando di adeguate APS ottenendo nell'ambito della programmazione della Direzione regionale che le necessità del Comando della BAT fossero tenute in specifica evidenza rispetto al Comando di Bari e così come richiesto dal Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e strumentali Ing. Barberi.

Ad oggi, nonostante l'impegno della Direzione Puglia, del Comando BAT, del Prefetto della Provincia della BAT e delle altre Istituzioni amministrative locali nulla è cambiato. L'attuale situazione degli automezzi assegnati al Comando sono: n. 1 APS/Canter, n. 2 Campagnole, n.1 ABP e n. 1 AS.

Le necessità a nostro avviso, si sostanziano nel dotare finalmente il Comando Provinciale della BAT di tutti quegli automezzi che usualmente costituiscono la minima dotazione organizzativa di un

Segreteria Territoriale Vigili del Fuoco Bari e BAT

Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco della stessa categoria. Occorrerebbe, quindi, dotare il parco automezzi del Comando di n. 1 Aps grande per coprire al meglio il territorio, di n.1 Aps medio quale seconda partenza, di n.1 ABP da utilizzare anche per il servizio di vigilanza e scarica porto, n.1 AG, n.1 Bus, di automezzi furgonati e di autovetture di servizio.

In sostanza, la scrivente chiede che il Comando Provinciale VVF della BAT da virtuale diventi reale e organico nel panorama del soccorso della nostra regione alla stessa stregua dei restanti Comandi.

Infine, si coglie l'occasione per segnalare che la questione della carenza degli automezzi rischia di compromettere anche la partecipazione del personale del Comando alle attività AIB 2020 poiché non dispone degli automezzi necessari per poter affrontare il servizio boschivo in fase di predisposizione con la Regione Puglia (due mezzi Aps o Abp e due CA con modulo Aib).

Per quanto sopra riteniamo sia oramai non più rinviabile avviare una seria azione tesa a garantire la piena operatività del Comando della BAT con l'assegnazione di adeguati mezzi e nel contempo assicurare la necessaria sicurezza degli operatori oggi seriamente compromessa.

Distinti saluti

Per la Segreteria Territoriale
Referente B.A.T.
Carbone Pietro



Segreteria Territoriale
Bantoro Giuseppe

