



**A Comandante Provinciale Vigili del fuoco di Torino**  
Dott. Ing. Frezza Marco

**Direttore Regionale Vigili del Fuoco Piemonte**  
Dott. Ing. Antonio La Malfa

**Capo del C.N.VV.F. - Vice Capo Dipartimento Vicario**  
Ing. Fabio Dattilo  
capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it

**Direzione Centrale Risorse Logistiche e Strumentali**  
Ing. Silvano Barberi  
dc.risorselogistichestrumentali@cert.vigilfuoco.it

**Segreteria Nazionale UILPA Vigili del Fuoco**

**OGGETTO: Grave problematica elmo e salute personale vf operativo (udito)**

La scrivente O.S., vista la propria prioritaria funzione istituzionale a tutela della salute del personale tutto, si vede costretta per l'ennesima volta a segnalare una grave e annosa situazione, altamente nociva della salute e incolumità del personale operativo.

Da più sedi territoriali è stata segnalata l'alta rumorosità sia internamente alle sedi (*autorimesse, cortili, camere*), agli automezzi (*sirene bitonali, cabine, gruppi elettrogeni, gruppi pompa manichetta/ naspo*) e alla attrezzistica da intervento (*motoseghe, motodischi, gruppi taglio lamiera*).

L'argomento qui segnalato è, come anticipato, di vecchissima data, tanto che in data **10/02/2004** (con prot.235 S105/15) l' Ufficio Coordinamento e Relazioni Esterne del Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile annunciava l'imminente svolgimento di apposito studio-ricerca i **cui risultati sono ad oggi ignoti agli scriventi e irreperibili per il personale.**

Considerato ciò si ritiene doveroso evidenziare che già solo le sirene bitonali per D.M. 17/10/1980 min. trasporti **DEVONO** produrre livelli di pressione sonora tra 115 e 125dB a 2metri, le motoseghe e i motodischi presentano rumorosità tra 114 e 119 dB, motoventilatori 100 dB, gruppi elettrogeni oltre 80 Db, centraline oleodinamiche; tali dati sono ricavabili da etichette informative, libretti di uso e manutenzione, anche nei casi più lievi sono superiori ai valori di azione, rendendo necessaria apposito idoneo e, adeguato al servizio, dpi di protezione al rumore.

Dette attrezzature trovano frequente utilizzo in scenari di soccorso, sia su incendi (*motoventilatori*), incidentali stradali (*centraline oleodinamiche*), in notturna (*gruppi elettrogeni*), o anche solo normali soccorsi a persona con necessità di aprire serrature di sicurezza, grate o antintrusione (*motodischi, motosegne, miniflex*).

Evidenziato ciò occorre segnalare che sia l'elmo vfr 2000, il vfr 2009 che il "nuovo" vfr evo non hanno tra le proprie caratteristiche la protezione dal rumore (*vedasi note e libretti di istruzioni uso e manutenzione*), e la cosa più incomprensibile è che nel capitolato tecnico per la fornitura di elmi da intervento (*CAPITOLATO N.161P del GIUGNO 2016*) non è stata richiesta nessuna

caratteristica di protezione per l'udito, sebbene ormai da oltre 10 anni, se non prima, siano disponibili, richiedendoli a ditte costruttrici, elmi da vigile del fuoco con protezione integrata per udito e, cuffie radio integrata. Elmi da vigile del fuoco dotati di protezioni per udito e radio integrati sono ordinariamente nei cataloghi commerciali alla vendita almeno da luglio 2013!!!!(vedasi Gallet f1 xf).

Riferimenti normativi: d.lgs 475/1992, d.lgs 17/2019, regolamento (ue) 2016/425 del Parlamento europeo e consiglio 9 marzo 2016, decreto 81/2008 e del decreto 127/2019 in materia di salute e sicurezza.

La vestizione ufficiale per interventi prevede sempre come da circolari ufficiali ( es: circ n.11 prot 2167/4301 del 17/9/2004 Ufficio Ispettore Generale Capo)vestizione dell'elmo, rendendo per il personale operativo vf impegnato impossibile, durante gli interventi di soccorso, proteggere il proprio udito.

L'alto rumore di fondo e la mancanza di radio integrata nel elmo rendono problematica, se non impossibile, la comunicazione tra i componenti della squadra con grave pericolo correlato.

La mancanza di protezioni per l'udito integrate nell'elmo è in aperto contrasto con il punto 1.2.1.3, punto 3.5 "protezione effetti nefasti del rumore" e punto 2.14 "dpi multirischio" (dpi destinati a proteggere utilizzatore da diversi rischi suscettibili di verificarsi simultaneamente) dell' allegato II regolamento 2016/425 e d.lgs 17/2019.

L'elmo in dotazione (qualunque dei tre sopracitati) non è compatibile con il simultaneo utilizzo di cuffie o tappi antirumore. L'utilizzo di estemporanee e non integrate, compatibili e dimensionate protezioni acustiche ad hoc realizzate (non è dato sapere nemmeno il livello di esposizione al rumore!!!!) risulta oltretutto in contrasto col punto 1.2.1.3 "Impedimento massimo ammissibile per l'utente" dell' allegato II regolamento 2016/425, esponendo a quella che viene in gergo definita sovrapprotezione acustica, molto pericolosa in ambienti ad elevato rischio evolutivo.

Già quanto fin qui evidenziato delinea un quadro chiaro in cui agli operatori vigili del fuoco viene negato, incomprensibilmente, il diritto costituzionale (Art. 32) di preservare la propria salute, venendo negata la possibilità di difendere il proprio udito; il quadro in realtà è molto peggio, poiché a seguito di rilevazioni effettuate da personale operativo, con fonometro professionale, sono stati rilevati alcuni livelli di rumorosità delle cabine degli automezzi e apparati

automezzo	Cabina senza sirena	Cabina con sirena	Pompa di mandata
Aps	78 dB a 88 dB	88 dBa 96 dB	100 dBa 106 dB
autoscala	85 dB	93 dB	101 dB
Carro fiamma/ bombole		84 dB	100 dB motoventilatori
Ucl	//////	93 dB	////////
ABP man		99 dB	101 dB
AUTOGRU	85 dB	90 dB	90 - 93dB utenza senza sirena



Le misurazioni sono state effettuate con finestri e sportelli chiusi, in ordine di marcia.

*Autorimesse, camere e cortili presentano spiccata rumorosità.*

*Le lance antincendio, in pressione, durante spegnimento arrivano ad emettere anche fino a 93 decibel a 1 metro.*

*L'articolo 2087 del codice civile inoltre impone al datore di lavoro di fornire la massima sicurezza tecnologicamente possibile e considerato che elmetti da vigile del fuoco con protezioni per udito e radio integrata sono in commercio almeno da luglio 2013 e a richiesta dai primi anni del 2000; in contrasto con quanto stabilito dal codice civile....*

*In ulteriore contrasto con quanto sopra occorre dire che gli elmi in dotazione sono predisposti per sistemi di comunicazione radio integrati (vfrcom1, vfrcom2, vfrcom3 e in ultimo vfrcom 4, che in capitolato N.161P del giugno 2016 viene dichiarato esser in dotazione al Corpo Nazionale Vigili del Fuoco), ma al personale non risulta mai esser stata fornita detta attrezzatura.*

La sopra citata nota con prot.235 S105/15 dell' Ufficio Coordinamento e Relazioni Esterne del 10/02/2004, recitava quasi come più che sufficiente il fatto che il personale venisse comunque sottoposto a visita audiometrica periodica per libretto sanitario e di rischio; peccato che in occasione di quella visita venga confermato o meno il mantenimento dell'operatività e, l'eccessiva perdita audiometrica è motivo di esclusione, compito prioritario del datore di lavoro è preservare la salute e non o, almeno non solo, verificare la perdita di requisito psicofisico.

**L'esposizione da rumore risulta avere ripercussioni sia sull'apparato uditivo - vestibolare, alterazioni sonno-veglia che aumentata incidenza su ipertensione arteriosa, ictus e infarto del miocardio**, come confermato da sempre più numerosi studi e confermato dalla Società Italiana Ipertensione Arteriosa (SIIA) ( *Università di Cracovia presentato a congresso del European Society of Cardiology ESC 2016 per citarne uno recente circa correlazione rumore e malattia cardiaca*)

Si chiede di dotare immediatamente il personale operativo del CNVVF di elmi da intervento dotati di protezione acustica e apparato radio integrati, al fine di evitare ulteriori intollerabili danni alla salute del personale, per ciò che riguarda i danni eventuali subiti finora dal personale operativo la scrivente supporterà ogni eventuale iniziativa a tutela del personale operativo.

Certi di ricevere pronto riscontro si porgono cordiali saluti.

Per la segreteria Regionale Uilpa Vigili del Fuoco Piemonte