



Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione
Segreteria Territoriale Vigili del Fuoco

vigilidelfuoco.vicenza@uilpa.it

Vicenza, lì 19 Gennaio 2019

AL Direttore Interregionale VVF Veneto e T.A.A
Ing. Loris Munaro
AL Comandante Provinciale VVF Vicenza
Arch. Mauro Luongo
E.p.c. Segretario Nazionale UILPA VVF
Alessandro Lupo
E.p.c. Segretario regionale UILPA VVF
Davide Meli

Oggetto: grave criticità Comando VVF Vicenza.

Con l'ultima assegnazione di Vigili avvenuta per difetto del 40%, 11 in ingresso a fronte di 18 in uscita in un Comando già in emergenza per la mancanza cronica di Vigili e Capisquadra/reparto, l'AMMINISTRAZIONE mette a serio rischio la possibilità di comporre le squadre che espletano il soccorso tecnico urgente e conseguentemente di far lavorare in sicurezza gli operatori. Inoltre si potrà far fronte alle varie richieste di intervento da parte della popolazione solo con estrema difficoltà.

Gli 8 vigili permanenti in ammanco dall'ultima mobilità vanno a sommarsi ai 12 CR/CS e 5 VP impiegati ad orario giornaliero, sia per motivi di salute, sia per esigenze di Comando dovute anche alla necessità di fronteggiare la precaria situazione dell'organico del personale Amministrativo. Inoltre voglio precisare che il Comando di Vicenza, come tutto il Veneto e il Friuli Venezia Giulia, è stato escluso dall'assegnazione di 10 Capisquadra poiché sempre gli Uffici Centrali, con il concorso CS 2017, hanno privilegiato anche Comandi meno carenti come Napoli e Firenze.

Come se non bastasse, come accade da un paio d'anni a questa parte, bisogna aggiungere a questo "bagno di sangue" il pensionamento di parecchie unità lasciando vuoti incolmabili in tutte le sedi. Basti pensare che Distaccamenti come Arzignano, Bassano del Grappa e Schio che dovrebbero essere in 8 unità per turno, come da decreto, in alcuni casi si trovano ad averne 6!!!! Da questi poi bisogna togliere chi in ferie e/o salto programmato.

Questo comporta ad un indebolimento ulteriore della Sede Centrale, già sotto organico, da dove quotidianamente partono Capi e Vigili in rinforzo.

Cosa accadrà quando, a breve, inizierà il corso da Caposquadra con la partecipazione, per diverse settimane, di ulteriori Vigili perlopiù autisti?

Con quale personale e con quali autisti le nostre APS, ABP, AS, ecc. si recheranno sull'intervento!?!?

Fare l'autista nei Vigili del Fuoco sta diventando sempre più difficile e rischioso poiché l'Amministrazione non tutela adeguatamente questo personale tant'è che molti di questi si pagano di tasca propria un'assicurazione privata.

Altro tasto dolente gli AUTOMEZZI adibiti all'espletamento del soccorso tecnico urgente. Sempre in questo Comando, sito in una Provincia altamente industrializzata e parte trainante di quel Nordest ad elevata presenza di attività a rischio rilevante e quotidianamente teatro di incendi e incidenti stradali dovuti da un traffico senza eguali in tutta l'Italia, da diversi anni non arrivano mezzi nuovi.

Spesso vengono adoperate APS vetuste, con più di vent'anni di servizio, in altri casi anche APS prese in "prestito" dai distaccamenti Volontari in sostituzione a quelle assegnate poiché spesso in riparazione.

La sede Centrale è sprovvista della seconda autobotte, l'autogrù oltre ad essere in servizio dal 1991 e dopo aver subito un grave incidente stradale nel novembre del 2010, il più delle volte è in riparazione. Distaccamenti, per citarne uno come Bassano del Grappa dove oltre le molteplici zone industriali, l'intenso traffico pesante e con la prossima apertura della "Pedemontana" con gallerie e tratti di strada in "trincea" si trova a disporre solamente di un'APS...

Credo sia doveroso non essere sempre trattati da "terzo mondo" o da "Cenerentola" d'Italia, anche noi Vicentini abbiamo una dignità che spesso viene calpestata!!!

Cordialità.

Per la UILPA-VV.F.

VICENZA

Stefano Pasinato